

Borgo San Lorenzo, 20 marzo 2025.

Spett.le

Comune di Terranuova Bracciolini

c.a. Dott.ssa Monica Cellai

Trasmissione via pec e mail:

protocollo.terranuovabracciolini@cert.legalmail.it

monica.cellai@comune.terranuova-bracciolini.ar.it

p.c.

Provincia di Arezzo

Ufficio Territoriale TPL

Trasmissione via pec:

protocollo.provar@postacert.toscana.it

Regione Toscana

Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma

c.a. Ing. Anna Valoriani

Dott. Massimiliano Stumpo

Trasmissione via pec:

regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI "RETE DEBOLE COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI. Avvio ricognizione del personale da attribuire al Lotto a domanda debole, nel rispetto della procedura e dei tempi previsti dall'art. 18 bis della Legge Regionale n. 42/1998 e s.m.i." - Risposta a Vostra comunicazione PEC- REG_UFFICIALE - 0003953 - Uscita - 20/02/2025.

Con la presente, siamo a riscontrare la Vostra comunicazione in oggetto, in vista della scadenza al 31 gennaio 2026 del contratto in essere con la scrivente Società relativo alla gestione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto pubblico locale di rete debole e della connessa necessità di avviare la relativa procedura di evidenza pubblica per l'individuazione del nuovo gestore.

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.

Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432

Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.

at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it

Al riguardo, siamo a comunicare quanto segue:

1) **Personale**

Ai fini dell'espletamento del servizio oggetto di affidamento, indichiamo a fini ricognitivi il numero e la tipologia del personale impiegato per la copertura del servizio, precisando che trattasi di n. 1 impiegato amministrativo e, per il periodo scolastico, di un massimo di 6 operatori di esercizio (autisti) nei giorni feriali e di un numero minimo di 2 operatori di esercizio (autisti) nella giornata di sabato e nei festivi.

Alleghiamo a tal fine il prospetto indicativo dei turni del personale e dei bus (**All.1**) dal quale è possibile evincere che il fabbisogno degli autisti per la copertura del servizio è appunto di n. 6 operatori per i giorni feriali durante il periodo scolastico, i quali vengono impiegati contestualmente limitatamente alla fasce di picco del servizio, ove si concentrano le corse scolastiche, mentre al di fuori di tali fasce il fabbisogno diminuisce considerevolmente.

E' sufficiente sul punto considerare le diverse percentuali di impiego giornaliero del singolo dipendente, dalle quali si evince che solo n. 2 autisti sono impiegati al 100% sul servizio del Lotto, mentre gli altri sono utilizzati solo parzialmente e non per l'intera giornata lavorativa.

Come indicato, attualmente viene poi impiegato n. 1 dipendente con funzioni amministrative per la gestione dei turni e l'organizzazione del personale e del servizio di interesse.

Si precisa, infine, che l'elenco dei lavoratori da trasferire con i dati di riferimento del singolo dipendente potrà essere trasmesso solo previa consultazione delle organizzazioni sindacali territorialmente competenti firmatarie del contratto collettivo nazionale del settore, come previsto dall'art. 18-bis della L.R. 42/1998 e dalla Misura 21 della Delibera ART n. 154/2019, tenendo conto dei soli lavoratori che eventualmente manifesteranno in quella sede l'interesse e la disponibilità a transitare presso il nuovo gestore.

2) **Mezzi ed impianti**

Autolinee Toscane mette a disposizione a titolo di proprietà n. 2 mezzi di seguito indicati, quali scuolabus attualmente impiegati in via esclusiva sul Lotto Debole:

- i) targa FC191WM, i cui dati tecnici sono riscontrabili dal documento unico e dalla tabella allegati (**All.2 e 4**);

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.

Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432

Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.

at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it

ii) targa FX577TT, i cui dati tecnici sono anch'essi riscontrabili dal documento unico e dalla tabella allegati (**All. 3 e 4**).

Trattasi, come noto, di mezzi riconducibili al Lotto Debole di riferimento a sua volta acquistati dalla scrivente Società da Trasporti Toscani al momento del subentro nel 2021 nel contratto di servizio con Codesto Ente.

Il valore attuale degli stessi, calcolato sulla base dei criteri di cui al Decreto dirigenziale di Regione Toscana n. 3462 del 2/09/2013 e al relativo Allegato A da Voi indicato, risulta essere, oltre successivi aggiornamenti Istat:

- scuolabus **targa FC191WM: € 51,73 oltre Iva**
- scuolabus **targa FX577TT: € 37.302,40 oltre Iva**

Tali bus potranno essere anche acquistati in proprietà direttamente dal Comune quale Ente Affidante, che li metterà poi a disposizione del nuovo affidatario alle condizioni e con il titolo giuridico che riterrà opportuni.

Per completezza, si evidenzia che tutti gli altri bus di proprietà di Autolinee Toscane, concessionario del Lotto Unico regionale, sono bus già ricompresi negli elenchi dei beni di cui alla gara del Lotto Unico e del relativo contratto di concessione, necessari per lo svolgimento del servizio TPL nell'ambito del medesimo Lotto, in adempimento di precisi obblighi di gara e di contratto.

Gli ulteriori mezzi necessari per la copertura dei turni bus indicati nell'All. 1 potranno dunque essere reperiti dal nuovo affidatario sia ricorrendo al proprio parco bus (parco bus di cui ogni operatore del settore dispone), sia utilizzando veicoli di terzi tramite il noleggio o il leasing operativo, sia infine procedendo all'acquisto di bus usati o nuovi, posto che i bus, anche secondo i criteri indicati nella Misura 4 dell'Allegato "A" alla Delibera ART n.154/2019 del 28 novembre 2019, non sono classificabili come "beni indispensabili", trattandosi diversamente di "beni commerciali", in quanto materiale rotabile reperibile sul mercato e beni del tutto fungibili.

Allo stesso modo, con riferimento agli immobili, si precisa che il deposito di Via Torino costituisce bene essenziale del Lotto Unico regionale e quindi non può essere messo a disposizione ad alcun titolo, essendo attualmente impiegato per la copertura dei relativi obblighi di servizio nell'ambito del contratto con la Regione Toscana.

Si fa presente, inoltre, che stante l'attuale affluenza di materiale rotabile di AT ivi collocato non sarà possibile mettere a disposizione di terzi nemmeno parte del deposito o eventuali stalli.

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.

Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432

Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.

at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it

Stesse considerazioni valgono con riferimento all'immobile sito in via San Tito, angolo via Ricasoli, che viene anch'esso utilizzato da Autolinee Toscane, quale sala autisti e biglietteria aziendale, per lo svolgimento del servizio regionale.

Ciò precisato, Autolinee Toscane si rende sin d'ora disponibile, previo apposito accordo commerciale con il nuovo affidatario dei servizi comunali, a svolgere attività di rivendita al pubblico dei titoli di viaggio di tale gestore, anche considerato che in virtù del sistema della cosiddetta "comunità tariffaria regionale" - che prevede l'applicazione di una tariffa unica ed omogenea per l'utilizzo di bus in tutto il territorio toscano - va assicurata all'utenza la copertura con il medesimo titolo di viaggio AT anche delle eventuali tratte a domanda debole ricomprese nelle tratte regionali, in quanto aventi origine e/o destinazione all'interno di queste ultime. L'accordo di service regolerà quindi sia le condizioni economiche per i servizi di rivendita che AT potrà svolgere in favore del nuovo gestore, sia i criteri per la ripartizione dei rispettivi ricavi da traffico per le tratte o parti di tratta di rispettiva competenza.

3) **Paline di fermata promiscue**

Si allega elenco delle paline promiscue che sono in totale n. 254 (**All. 5**).

Le paline in questione saranno messe a disposizione sulla base di apposita convenzione d'uso non esclusivo a titolo oneroso che dovrà essere sottoscritta tra AT ed il futuro affidatario del Lotto Debole, a copertura dei costi di utilizzo e manutenzione di tali impianti. In alternativa, gli impianti potranno essere presi in uso dal Comune che li metterà poi a disposizione del nuovo affidatario.

Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti e porgiamo distinti saluti.

L'Amministratore Delegato
Ing. Jean Luc Laugaa

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.

Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432

Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.

at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it